

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>18-1</b>	<b>RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>18-9</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>18-2</b>	<b>BOMBA DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>18-10</b>
<b>FAROL</b>	<b>18-3</b>	<b>INTERRUPTOR DA PRESSÃO DE ÓLEO</b>	<b>18-10</b>
<b>SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS</b>	<b>18-4</b>	<b>INTERRUPTOR DO PONTO MORTO</b>	<b>18-11</b>
<b>VELOCÍMETRO</b>	<b>18-4</b>	<b>INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO</b>	<b>18-11</b>
<b>INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO</b>	<b>18-6</b>	<b>INTERRUPTOR DA EMBREAGEM</b>	<b>18-11</b>
<b>INTERRUPTORES DO GUIDÃO</b>	<b>18-7</b>	<b>RELÉ DAS SINALEIRAS</b>	<b>18-12</b>
<b>INTERRUPTOR TERMOSTÁTICO</b>	<b>18-8</b>	<b>BUZINA</b>	<b>18-12</b>
<b>INDICADOR DE TEMPERATURA DO</b>		<b>RELÉ DO FAROL</b>	<b>18-12</b>
<b>LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO</b>	<b>18-8</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### ADVERTÊNCIA

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando existirem dois ou mais fios de cores diferentes, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próximo ao conector. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Para isolar falhas elétricas, verifique a continuidade nos componentes. A verificação da continuidade normalmente pode ser feita sem a remoção da peça da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e o acoplamento de um ohmímetro nos terminais ou conexões.
- Verifique as condições da bateria antes de realizar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria. O teste de continuidade pode ser feito com os interruptores instalados na motocicleta.

#### CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.
- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência podendo ocorrer consequências fatais.
- Acione o motor em áreas abertas ou em um local fechado que apresente um sistema de evacuação de escapamento.

Item		Especificação
Lâmpadas	Farol (alto/baixo)	12 V - 60/55 W
Lanterna/luz do freio		12 V - 5 W/21 WX2
Luz da placa de licença		12 V - 5 W
Sinaleiras dianteiras		12 V - 21 WX2
Sinaleiras traseiras		12 V - 21 WX2
Luz dos instrumentos		12 V - 3,4 W
Luz indicadora de farol alto		12 V - 1,7 W
Luz indicadora das sinaleiras		12 V - 1,7 W
Luz indicadora de ponto morto		12 V - 1,7 W
Fusível Principal		30 A
Fusíveis secundários (Ventoinha, ignição, farol, óleo/neutro, freio/sinaleira/buzina e estacionamento)		10 Ax4, 15 Ax2 (Freio/sinaleira e buzina)
Vazão da bomba de combustível		800 cm <sup>3</sup> (0,76 US qt, 0,70 Imp qt)

### VALORES DE TORQUE

Interruptor termostático do radiador  
 Interruptor da pressão de óleo  
 Parafuso de fixação do interruptor de ignição

18 N.m (1,8 kg.m)  
 12 N.m (1,2 kg.m) Aplique trava nas roscas  
 11 N.m (1,1 kg.m) Parafuso travante

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### **Lâmpadas não se acendem quando o interruptor é ligado**

- Lâmpada queimada
- Interruptor defeituoso
- Fiação do componente em curto-circuito
- Fusível queimado
- Fiação solta ou partida
- Bateria descarregada ou desconectada

### **Lâmpadas acendem-se, porém com pouca intensidade**

- Bateria com baixa voltagem
- Lâmpada defeituosa

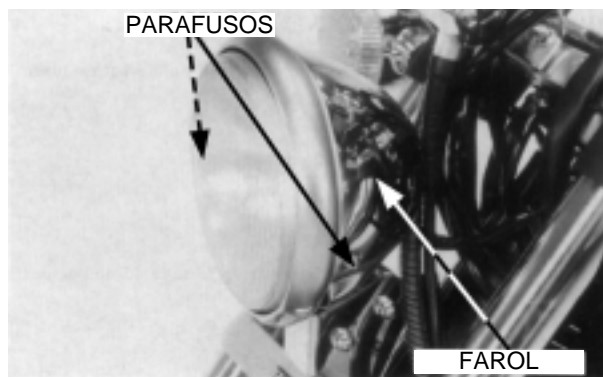
### **Lâmpada do farol alto/baixo não alternam quando o comutador é acionado.**

- Filamento da lâmpada queimado
- Comutador defeituoso
- Fiação solta, quebrada ou defeituosa.

## FAROL

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o farol retirando os dois parafusos de fixação.



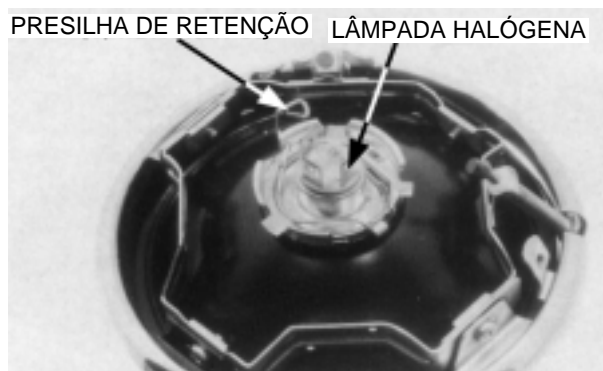
Desacople o conector do farol e remova o protetor de borracha.



Remova a presilha de retenção e substitua a lâmpada do farol.

#### CUIDADO

- Esta motocicleta é equipada com lâmpada do farol halógena.
- A impressão dos dedos no bulbo da lâmpada cria pontos de concentração de calor provocando a sua queima.
- Se você tocar o bulbo com a mão, limpe-o com um pano umedecido com álcool para prevenir a queima prematura da lâmpada.
- Não substitua ou limpe a lâmpada enquanto estiver acesa.
- Após a substituição posicione corretamente o protetor de borracha sobre o soquete da lâmpada.



#### NOTA

Instale o protetor de borracha com a marca "TOP" voltada para cima.

Instale o farol na ordem inversa da remoção.



## SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

### NOTA

Para a substituição da lâmpada do velocímetro, consulte a página 18-5.

### LÂMPADA DAS SINALEIRAS

Remova a lente das sinaleiras retirando os parafusos auto-atarraxantes.

Remova a lâmpada, girando-a no sentido anti-horário.

Substitua a lâmpada se necessário.

Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Certifique-se que a guarnição da lente esteja posicionada corretamente.

### LANTERNA/FREIO TRASEIRO

Remova a lente da lanterna traseira retirando os parafusos auto-atarraxantes.

Remova a lâmpada, girando-a no sentido anti-horário.

Substitua a lâmpada se necessário.

Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.

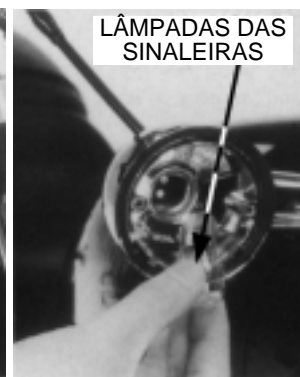
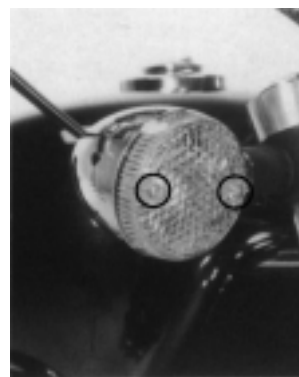
### NOTA

Certifique-se que a guarnição da lente esteja posicionada corretamente.

### LÂMPADA DA PLACA DE LICENSA

Remova os parafusos e as porcas da carcaça da lâmpada da placa de licença.

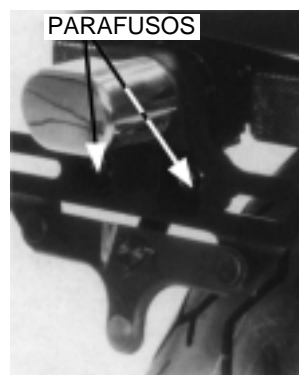
Remova a lâmpada e substitua por uma nova.



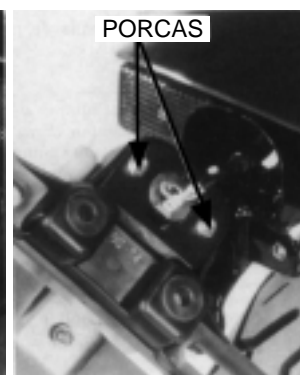
LÂMPADAS DAS SINALEIRAS



LÂMPADA DO FREIO/LANTERNA TRASEIRA



PARAFUSOS



PORCAS

## VELOCÍMETRO

### REMOÇÃO

Desconecte o cabo do velocímetro dos instrumentos.

Remova as tampas da coluna de direção e desacople o conector preto (6P) do velocímetro.

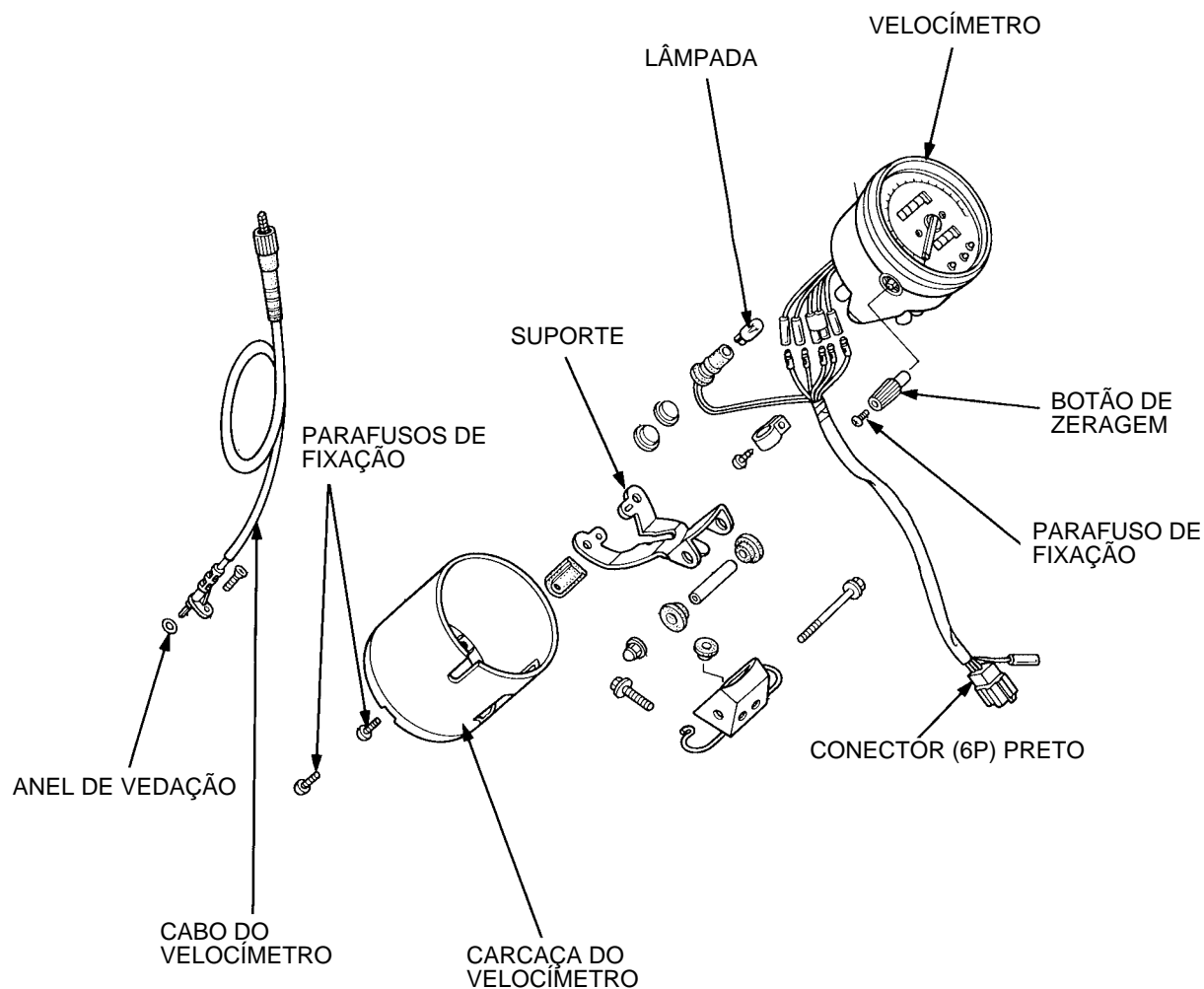
Remova os parafusos do suporte do velocímetro e remova os instrumentos da mesa superior.



CABO DO VELOCÍMETRO

**SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO VELOCÍMETRO**

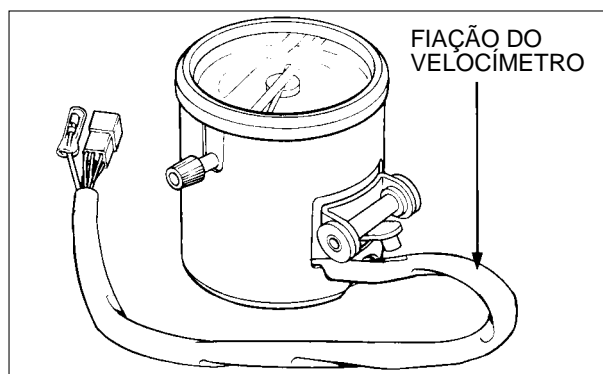
Remova o botão de zeragem do velocímetro retirando o parafuso de fixação.  
Remova os parafusos de fixação e a carcaça do velocímetro.  
Remova a lâmpada e substitua por uma nova.



Monte e instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.  
Passe corretamente a fiação do velocímetro, como mostra a ilustração e aperte os parafusos de fixação.

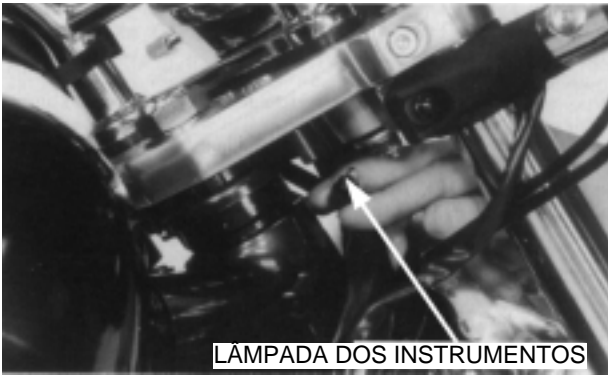
**INSTALAÇÃO**

Instale o velocímetro na ordem inversa da remoção.



SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Puxe cada soquete da carcaça dos instrumentos.  
Remova a lâmpada do soquete.  
Substitua a lâmpada, se necessário.



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

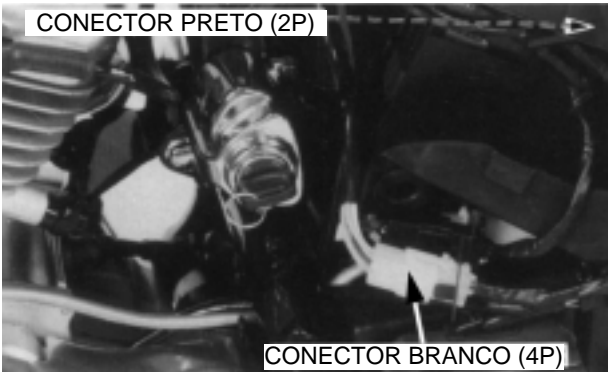
INSPEÇÃO

Remova o assento e a tampa lateral direita.  
Desacople os conectores (4P) Branco e (2P) Preto do interruptor de ignição.



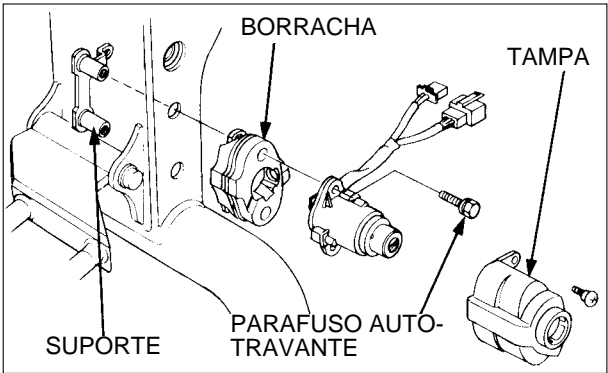
Verifique a continuidade entre os terminais.  
Deve existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

	BAT	IG	FAN	TL <sub>1</sub>	TL <sub>2</sub>	P
ON	○	○	○	○	○	
OFF						
P	○					○
COR	R	R/BI	Bu/O	Br/W	Br	Y/BI



SUBSTITUIÇÃO

Retire a tampa do interruptor de ignição, removendo o parafuso.  
Remova o parafuso auto-travante usando uma ferramenta apropriada e remova o miolo do interruptor (cilindro).  
Aperte o parafuso auto-travante até quebrar a extremidade da cabeça, com uma chave apropriada.



## INTERRUPTORES DO GUIDÃO

Os interruptores do guidão (comutador do farol, interruptor das sinaleiras, interruptor da buzina e interruptor de emergência) devem ser substituídos em conjunto.

Remova a tampa da coluna de direção.

### INTERRUPTORES ESQUERDO DO GUIDÃO

Solte o conector (Branco 9P) dos interruptores esquerdo do guidão. Verifique a continuidade entre os terminais. Deve existir continuidade entre os fios conforme mostrado nas tabelas abaixo:

COMUTADOR DO FAROL			
	HL <sub>2</sub>	Hi	Lo
Lo	○		○
(N)	○	○	○
Hi	○	○	
COR	Bu/W	Bu	W

INTERRUPTORES DAS SINALEIRAS						
	W	R	L	TL <sub>1</sub>	PR	PL
DIREITO	○	○		○		○
N				○	○	○
ESQUERDO	○		○	○	○	
COR	Gr	Lb	O	Br/B	O/W	Lb/W

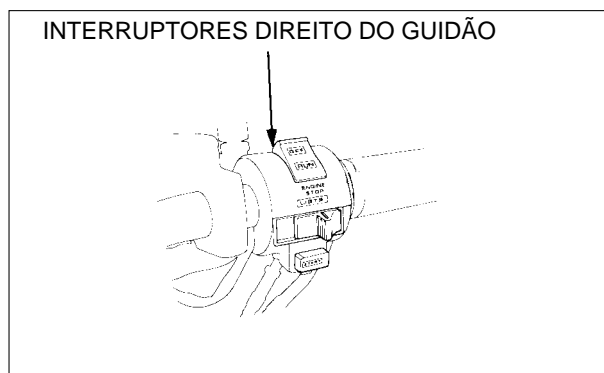
INTERRUPTOR DA BUZINA		
	H <sub>O1</sub>	H <sub>O2</sub>
PRESSIONADO		
SOLTO	○	○
COR	W/G	Lg

### INTERRUPTORES DIREITO DO GUIDÃO

Solte o conector (vermelho 9P) dos interruptores direito do guidão. Verifique a continuidade entre os terminais. Deve existir continuidade entre os fios conforme mostrado nas tabelas abaixo:

INTERRUPTOR DE PARTIDA		
	IG <sub>1</sub>	ST
SOLTO		
ACIONADO	○	○
COR	BL	Y/R

INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA		
	IG <sub>1</sub>	IG <sub>2</sub>
RUN	○	○
OFF		
COR	BI	BI/W





## INTERRUPTOR TERMOSTÁTICO

### INSPEÇÃO

O motor do ventilador é acionado pelo interruptor termostático localizado no radiador.

O motor começa a funcionar a uma temperatura entre 98°-102°C e desliga a uma temperatura entre 93°- 97°C.

Aqueça o motor a uma temperatura normal antes de efetuar os testes.

Se o motor do ventilador não funcionar, desconecte os terminais do interruptor termostático e coloque-os em curto junto com um fio auxiliar. Ligue o interruptor de ignição (ON).

Substitua o interruptor termostático se o ventilador começar a funcionar.

Se o motor não funcionar teste o motor do ventilador: Desacople o conector (2P preto) situado do lado esquerdo do suporte da coluna de direção.

Verifique a voltagem da bateria através dos terminais azul/preto (positivo) e verde (negativo) com o interruptor de ignição na posição ON.

Se não houver voltagem, verifique se o fusível 10A está queimado ou defeituoso, terminais ou conectores soltos ou circuito interrompido.

Coloque o interruptor em um recipiente com líquido de arrefecimento (mistura de 50/50) e verifique as temperaturas de abertura e fechamento do interruptor.

Certifique-se que não há continuidade no interruptor em temperatura ambiente e aumente gradualmente a temperatura do líquido de arrefecimento. O interruptor deve haver continuidade (fechado) a 93-97°C.

### NOTA

- Mantenha a temperatura constante durante 3 minutos antes de testar a continuidade . Uma mudança brusca de temperatura causará leituras incorretas entre o termômetro e o interruptor.
- Não deixe o termômetro ou interruptor tocarem no recipiente pois isso dará a leitura falsa.
- Submerja o interruptor no líquido de arrefecimento até as roscas.

Instale o anel de vedação novo no interruptor.  
Aperte o interruptor com o torque especificado.

**TORQUE: 18 N.m (1,8 kg.m)**

### NOTA

Não aperte excessivamente o interruptor.

## INDICADOR DE TEMPERATURA

### INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova a buzina.

Desconecte o fio do termosensor e aterre-o no motor.

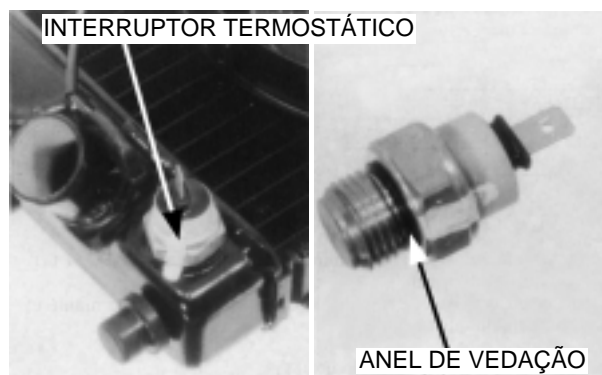
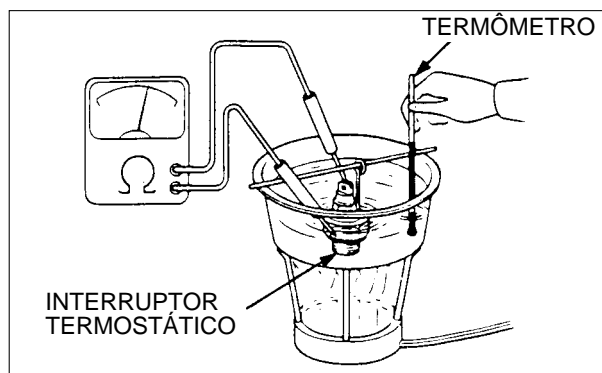
Ligue o interruptor de ignição.

A lâmpada deverá acender-se.

Verifique o fusível secundário (10A) e a fiação se estão soltos ou com curto-circuito se a lâmpada não acender-se. Se estiver normal substitua o indicador de temperatura por um novo.

### ATENÇÃO

**Não deixe o fio do termosensor aterrado mais do que 5 segundos ou o medidor de temperatura será danificado.**





INSPEÇÃO DO TERMOSENSOR

Drene o líquido de arrefecimento removendo o parafuso de drenagem.  
Desconecte a fiação e remova o termossensor.  
Coloque o sensor no óleo sobre um fogareiro e meça a resistência através do sensor enquanto o óleo aquece.

Temperatura	50°C (122°F)	80°C (176°F)	120°C (248°F)
Resistência	153,9Ω	51,9Ω	16,1Ω

**CUIDADO**

Use as luvas e protetor de olhos.

NOTA

- O óleo deve ser usado como o líquido aquecido para verificar o funcionamento acima de 100°C/212°F.
- Você obterá leituras falsas se o termômetro ou termossensor tocar o recipiente.

Substitua o termossensor se a especificação ultrapassar 10% em uma das temperaturas citadas.  
Aplique líquido travante nas roscas do termossensor e aperte-o no suporte do termostato.

NOTA

Mantenha uma folga de 3-4 mm entre a carcaça e a extremidade das roscas do termossensor.

Conecte a fiação do termossensor.

RELÉ DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

**ATENÇÃO**

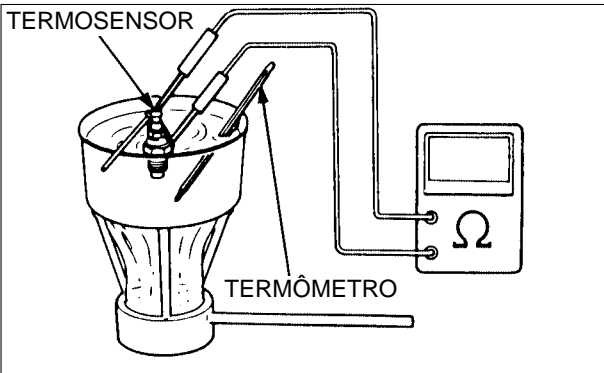
A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe em áreas bem ventiladas. A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.

Remova o assento e a tampa lateral direita.  
Verifique o fusível secundário (10A).  
Remova o relé do suporte de borracha e verifique os terminais do conector do relé se estão soltos ou com indícios de corrosão.

INSPICIONE OS SEGUINTEs ITENS:

Desacople o conector e verifique a continuidade no lado da fiação principal

Item	Padrão
Entre BI(+) e terra (-) com o interruptor de ignição ligado ON.	Voltagem da bateria
Fiação Y/Bu entre relé da bomba e unidade de ignição	Continuidade
Fiação BI/Bu entre relé e bomba de combustível	Continuidade



## BOMBA DE COMBUSTÍVEL

### INSPEÇÃO DO SISTEMA

Desligue o interruptor de ignição (OFF), remova o assento e desacople os conectores da fiação da bomba de combustível. Conecte temporariamente os terminais preto e preto/azul da fiação no conector da fiação principal usando um fio auxiliar.

Desacople a mangueira e coloque um recipiente graduado na saída da bomba de combustível.

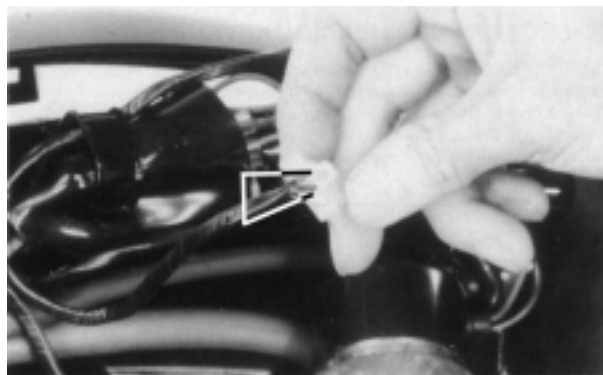
#### ADVERTÊNCIA

**A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Trabalhe em áreas bem ventiladas. A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.**

Ligue o interruptor de ignição e espere o combustível derramar no recipiente graduado por 5 segundos. Desligue o interruptor de ignição.

Multiplique a quantidade de combustível derramado por 12 e determine a vazão de combustível por minuto.

**CAPACIDADE DE VAZÃO DE COMBUSTÍVEL**  
**800 cm<sup>3</sup> (0,76 US qt 0,70 Imp qt)/minuto**



## INTERRUPTOR DA PRESSÃO DE ÓLEO

Verifique se a luz do interruptor da pressão de óleo acende quando o interruptor de ignição é ligado "ON".

Verifique os seguintes itens caso isto não acontecer:

Remova a tampa do pinhão de transmissão (pág. 13-14).

Desacople a fiação do interruptor de pressão de óleo do conector removendo o parafuso de fixação.

Aterre a fiação utilizando um fio auxiliar. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON".

A luz do interruptor da pressão de óleo deverá acender-se. Verifique a lâmpada, o fusível secundário (10 A) e a fiação se estão soltos ou com curto-circuito se a lâmpada não acender.

Ligue o motor e verifique se a lâmpada apaga. Verifique a pressão de óleo (pág. 2-4) se a lâmpada não apagar. Substitua o interruptor da pressão de óleo (pág. 2-4), caso a pressão de óleo estiver normal.



## INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

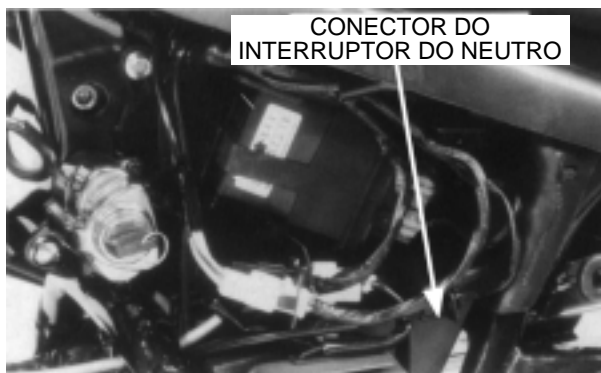
Remova a tampa lateral esquerda e desacople o conector preto (2P).

Verifique a continuidade entre os fios verde claro/vermelho do conector do interruptor do ponto morto e o terra (chassi).

Deve existir continuidade entre os fios verde claro/vermelho do terminal e o terra (chassi).

Deve existir continuidade entre os fios com a transmissão em ponto morto e não deve haver continuidade com a transmissão em qualquer marcha.

Caso não haja continuidade em ponto morto, remova a tampa do pinhão de transmissão (pág.13-14) e verifique as conexões dos fios por um possível circuito aberto.



## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

### FREIO DIANTEIRO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve existir continuidade com o freio acionado.

A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor se necessário.



### FREIO TRASEIRO

Desacople o conector do interruptor da luz do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

Deve existir continuidade com o freio acionado.

A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor se necessário.



## INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

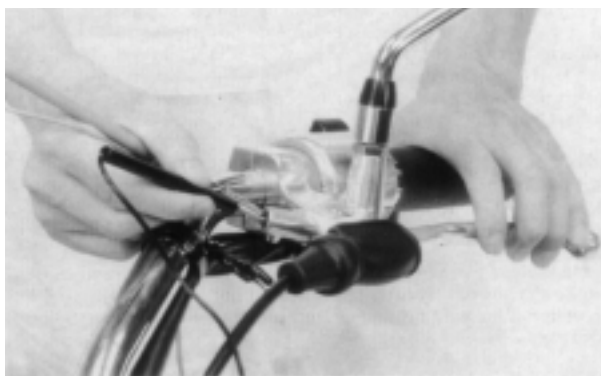
### INSPEÇÃO

Desacople os conectores do interruptor da embreagem.

Verifique a continuidade entre os fios do terminal.

Deve existir continuidade com a embreagem acionada e não deve existir continuidade com a embreagem solta.

Substitua o interruptor da embreagem se necessário.



## RELÉ DAS SINALEIRAS

Remova o assento e solte o relé da sinaleiras do suporte de borracha.

Verifique se as conexões do circuito das sinaleiras se estão conectadas corretamente antes de fazer este teste.

Conecte cada terminal do relé conforme abaixo:

Branco/Verde:	Terminal positivo (+) da bateria
Verde:	Terminal negativo (-) da bateria
Cinza:	Fiação de um lado da sinaleira e o outro lado na terra (chassi)

Inspecione o correto funcionamento ON e OFF.

Substitua o relé da sinaleira se o teste for insatisfatório.

## BUZINA

Desacople os conectores da buzina e ligue em uma bateria de 12V com carga total nos terminais da buzina. A bateria estará normal se tocar.

## RELÉ DO FAROL

### Farol não desliga.

Remova a tampa esquerda da coluna de direção. Inspecione o comutador do farol e o interruptor de iluminação. Inspecione o relé do farol se o comutador e o interruptor de iluminação estiverem em boas condições. (veja abaixo) Verifique se a fiação principal está com curto circuito, se não existir problemas no relé do farol.

### Farol não acende

Verifique se a lâmpada do farol ou fusível estão queimados.

Remova a tampa esquerda da coluna de direção. Inspecione o comutador e o interruptor de iluminação (pág. ) Inspecione o relé do farol, se o comutador e o interruptor de iluminação estiverem em boas condições (veja abaixo) Verifique se existe circuito aberto na fiação, se não existir problemas no relé do farol.

- Entre o farol e o relé do farol
- Entre o relé do farol e o comutador
- Entre o relé do farol e o fusível

### INSPEÇÃO

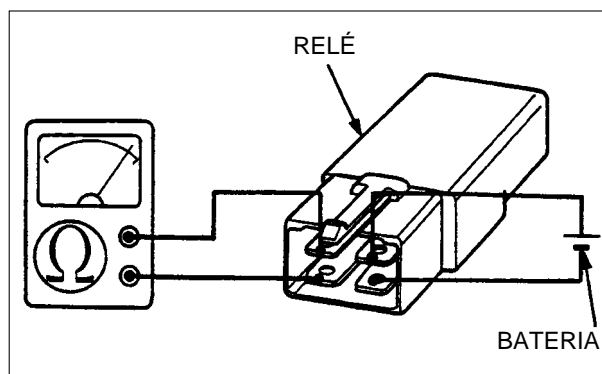
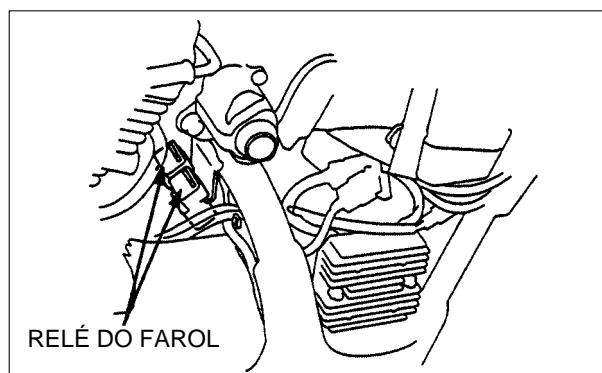
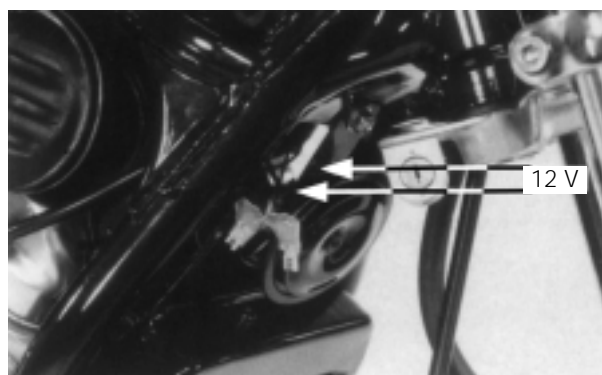
Remova a tampa lateral esquerda e o relé do farol.

Acople uma bateria de 12V e verifique a continuidade entre os seguintes terminais.

Leitura do testador	
Bateria conectada	Bateria desconectada
Continuidade	Sem continuidade

Substitua o relé do farol se não existir continuidade quando é aplicado a voltagem da bateria.

Substitua o relé do farol se existir continuidade quando não é aplicado a voltagem da bateria.



## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	<b>1</b>
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO	<b>3</b>
<b>MOTOR E TRANSMISSÃO</b>	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	<b>4</b>
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	<b>5</b>
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	<b>6</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	<b>7</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>8</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>9</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>10</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	<b>11</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	<b>12</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>13</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA	<b>17</b>
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>